



BALIZA PASSO A PASSO

PARA ENTRAR:

1º - Aproxime-se a uma distância de aproximadamente **Meio Metro**, ou **De 2(dois) a 4(quatro palmos) de distância** entre a **baliza da frente** e o **espelho retrovisor externo do seu lado DIREITO**;

2º - Visualize à sua **DIREITA** e verifique se a **baliza da frente** está no meio do **vidro lateral traseiro**;

3º - Com o veículo parado, vire totalmente o volante para a **DIREITA**;

4º - Engate a **MARCHA RÉ** e siga devagar, **olhando no espelho retrovisor interno**, até chegar ao ponto do vidro traseiro com a **segunda baliza**;

5º - Com o veículo parado, vire totalmente o volante para a **ESQUERDA**;

6º - Continue em **MARCHA RÉ** até perceber que o pneu traseiro, encostou-se à guia da calçada;

7º - Com o veículo parado vire totalmente o volante para a **DIREITA**, engate a **PRIMEIRA MARCHA** e siga um pouco para frente a fim de descolar o pneu traseiro da guia da calçada;

8º - Com o veículo parado vire totalmente o volante para a **ESQUERDA** e engate a **MARCHA RÉ**, venha devagar olhando no espelho retrovisor externo do seu lado **DIREITO**, até perceber que o pneu dianteiro encostou na guia da calçada e o veículo está alinhado com a mesma;

9º - A fim de endireitar as rodas dianteiras, dê **DUAS VOLTAS** no volante para a **DIREITA**, olhe para trás e para frente e equilibre seu veículo no meio da vaga. **PRONTO!!SUA BALIZA ESTÁ FINALIZADA!!!**

PARA SAIR:

1º - Para sair, dê **DUAS VOLTAS** no volante para o lado **DIREITO**, engate a **MARCHA RÉ**, e siga cuidadosamente olhando para trás a fim de evitar a colisão com as balizas traseiras;

2º - Chegando ao ponto ideal, com o veículo parado, vire o volante **TOTALMENTE** para **ESQUERDA**, engate a **PRIMEIRA MARCHA**, ligue a seta para a **ESQUERDA**, siga olhando cuidadosamente no espelho retrovisor externo do lado **ESQUERDO**, quando perceber que a frente do veículo passou pela baliza siga endireitando o volante vagarosamente. **PRONTO VOCÊ PASSOU NO EXAME DE BALIZA!!!**